STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 4482
29 januari 2016

Verkeersbesluit, linksaf verbod (vanaf de overweg Heusdensebaan in de richting van de Nicolaas van Eschstraat) in Oisterwijk.



Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Oisterwijk,

Gelet op:

de bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens (RVV) 1990, het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) en de Algemene wet bestuursrecht (Awb);

Het delegatiebesluit van de gemeenteraad van Oisterwijk en het algemeen mandaat-, volmacht- en machtigingsbesluit van burgemeester en wethouders van Oisterwijk strekkende tot overdracht van de bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten aan het afdelingshoofd van de afdeling Ruimte.

Overwegingen ten aanzien van het besluit

ProRail gaat in 2017 spoor 3 in Oisterwijk verwijderen. Het is dan noodzakelijk om ook aanpassingen door te voeren bij de overweg Heusdensebaan. ProRail heeft aangegeven dat er een grote verbetering, zowel voor de veiligheid als doorstroming, te halen valt bij de overweg. Een verbod om linksaf de Nicolaas van Eschstraat in te slaan is dan wel een voorwaarde. ProRail wil graag deze verbeteringen gelijktijdig doorvoeren en heeft de gemeente gevraagd medewerking te verlenen door een verplichte rijrichting voor rechtdoor in te stellen bij de overweg. Het college heeft na onderzoek besloten om medewerking te verlenen aan het verzoek, omdat door de maatregel er een veiligere verkeerssituatie ontstaat bij de overweg en tevens de verkeersafwikkeling verbetert en de nadelige effecten op de andere straten minimaal zijn.

Overweg ende

dat op de overweg Heusdensebaan de spoorbomen regelmatig gesloten zijn terwijl de trein naar Boxtel nog stil straat langs het perron en nog moet vertrekken, de verkeersdeelnemers die staan te wachten aan de Heusdensebaan zien dat de trein blijft staan en de praktijk uitwijst dat dan mensen ongeduldig kunnen worden en slalommend gaan oversteken en zij niet realiseren dat er soms ook een trein met volle snelheid uit de andere richting kan aan komen;

dat daardoor een ernstig ongeval kan plaatsvinden;

dat dat de oplossing is dat het seinsysteem zo wordt ingericht dat de overweg pas dichtgaat nadat de trein daadwerkelijk is weggereden en de wachtende bij de overweg erop rekenen dat er altijd een trein aankomt als de bomen dicht zijn;

dat daarmee een belangrijke verbetering van de overwegveiligheid wordt bereikt;

dat daarmee ook de doorstroming voor het wegverkeer wordt verbeterd;

dat gevallen waarbij als gevolg van een incident de overweg extreem lang dicht blijft tot het verleden behoren;

dat in de herfst van 2017 diverse aanpassingen aan het spoor, bij Oisterwijk, worden doorgevoerd en dit een unieke gelegenheid is om de oplossing aan het seinsysteem te implementeren;

dat in de huidige situatie ontruimingslichten bij de Heusdensebaan aanwezig zijn die vijf seconden voor het sluiten van de bomen op rood worden gezet en door het verbeteren van de seinsysteem de tijd ontbreekt om vijf seconden vooraf de ontruimingslichten te activeren waardoor deze hun functie verliezen;

dat de oplossing aan het seinsysteem uitsluitend mogelijk is als de ontruimingslichten bij de Heusdensebaan verdwijnen;



dat als de ontruimingslichten verdwijnen het verkeer dat linksaf wil staan, vanaf de overweg in de richting van de Nicolaas van Eschstraat, moet wachten op het tegemoet komend verkeer op de Heusdensebaan;

dat als de overweg sluit en er vormt zich een rij wachtende auto's op de Heusdensebaan, dan moet een auto die linksaf wil slaan ook wachten en als er op dat moment auto's in de file staan achter de linksaf slaande auto, deze geen kant meer op kunnen en er een terugslag kan ontstaan tot op het spoor;

dat daardoor een aanrijding met een trein en auto te verwachten is;

dat het bovenstaande scenario wordt voorkomen door het verbieden van het linksaf slaan d.m.v. een verplichte rijrichting voor rechtdoor in te stellen vanaf de overweg Heusdensebaan in de richting van de Nicolaas van Eschstraat;

dat de bovenstaande oplossing samen met Prorail is opgesteld;

dat door het verbieden van de linksaf beweging het verkeer zich gaat verdelen en andere ingangen van de wijk gaat gebruiken;

dat uit een verkeersberekening is gebleken dat daardoor er geen onevenredige hoge intensiteiten in de ander woonstraten gaan komen;

dat overleg met de korpschef van het politeteam Midden en West Brabant heeft plaatsgevonden;

dat de genoemde wegen c.q. weggedeelten onder beheer zijn en gelegen zijn binnen de gemeentegrenzen van de gemeente Oisterwijk;

dat de aan dit besluit gehechte tekeningen (met specificatie: 2015-14a en 2015-14b) onderdeel uitmaken van dit verkeersbesluit.

Besluit:
Op grond van vorenstaande overwegingen besluiten burgemeester en wethouders om een linksaf verbod in stellen, vanaf de overweg Heusdensebaan in de richting van de Nicolaas van Eschstraat, in de vorm van het plaatsen van het RVV verkeersbord D04 (verplicht rijrichting rechtdoor) uitgezonderd (brom)fietsers, conform de bijgevoegde situatietekening.

Oisterwijk, 26 januari 2016

Hoogachtend,

het college,

namens dezen,

het hoofd van de afdeling Ruimte,

I.Kersten

Communicatie:

Dit besluit ligt vanaf 29 januari 2016 gedurende 6 weken op het gemeentekantoor bij de afdeling Publiekszaken (Centrale Publieks Balie), De Lind 44 te Oisterwijk, ter inzage. De openingstijden van het gemeentekantoor zijn op maandag, dinsdag en vrijdag van 08.30 uur tot 13.00 uur, op woensdag van 08.30 uur tot 17.00 uur en op donderdag 08.30 uur tot 19.00 uur.

Belanghebbenden kunnen tegen dit besluit binnen zes weken na de datum van openbare publicatie een gemotiveerd bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders, De Lind 44, 5061 HX Oisterwijk. Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en bevat tenminste de volgende informatie:

1. naam en adres van de indiener;
2. de dagtekening;
3. vermelding van de datum en het kenmerk van het besluit waartegen het bezwaarschrift zich richt;
4. een opgave van de reden(en) waarom men zich met de beschikking niet kan verenigen.

Als u niet kunt wachten op de uitspraak in bezwaar en snel een voorlopige maatregel nodig is, kunt u de rechter daar om verzoeken. Dat verzoek moet u richten tot de Voorzieningenrechter van de rechtbank Zeeland-West Brabant, locatie Breda, Postbus 90110, 4800 RA Breda. Dit kan alleen als u het bezwaar-



schrift al bij het college van burgemeester en wethouders heeft ingediend. Met uw verzoek aan de Voorzieningenrechter van de rechtbank moet u een kopie van uw bezwaarschrift meesturen. Als u van deze mogelijkheid gebruikt maakt, wordt u griffierecht berekend.